Aan het College van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM GRONINGEN

Groningen, november 2018

**Bezwaarschrift tegen Verkeersbesluit 6917473**

(besluit tot opheffing parkeerverbod langs groenstrook Helperzoom)

Geacht College,

Door deze en derhalve tijdig maakt ondergetekende bezwaar tegen uw besluit met kenmerk 6917473 tot opheffing van het parkeerverbod door verwijdering van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 langs de Helperzoom, het gedeelte tussen het kruispunt met de Helperbrink en het kruispunt met de Goeman Borgesiuslaan. Het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant 2018 nummer 58328 van 18 oktober 2018. Ter toelichting daarop dient het volgende.

Het opheffen van het parkeerverbod zal ertoe leiden dat van deze extra parkeergelegenheid veel gebruik zal worden gemaakt, onder meer door de vele forensen die de stad Groningen rijk is. Bijvoorbeeld werknemers van de belastingdienst en de DUO. Reeds nu zien we automobilisten in alle vroegte hun auto parkeren in de wijk Helpman net buiten de betaald-parkeren zone om vervolgens met een vouwfiets uit de achterbak hun reis naar het werkadres in de stad voort te zetten. Ook voetbalsupporters maken veel gebruik van de parkeerfaciliteiten in de wijk Helpman.

Anders dan in de motivering van uw besluit staat vermeld, is na de herinrichting van de Helperzoom handhaving van het parkeerverbod wel degelijk noodzakelijk en moet dit juist niet worden opgeheven. Parkeren op de rijbaan van de Helperzoom leidt tot onaanvaardbare belemmering van de verkeersdoorstroming en vormt een gevaar voor de verkeersveiligheid.

De Helperzoom is in verband met de herinrichting versmald van circa 9 meter breedte naar circa 6 meter breedte. De rijstrook is nu nog slechts 3 meter breed. Een gemiddelde auto is bijna 2 meter breed. Dat betekent dat men altijd via de rijbaan voor tegemoetkomend verkeer de geparkeerde auto’s zal moeten passeren.

Hierdoor zal tijdens spitsuur de verkeersdoorstroming ernstig worden belemmerd. De Helperzoom is dé hoofdweg door Helpman en heeft de functie van wijkontsluitingsroute. Tijdens spitsuur is de Helperzoom erg druk met autoverkeer en met overstekende fietsers van en naar het nieuwe fietspad. Inhalen van geparkeerde auto’s over de rijbaan van het tegemoetkomend verkeer zal tijdens spitsuur niet of nauwelijks mogelijk zijn en zal leiden tot onoverzichtelijke en onveilige situaties.

Die onveiligheid geldt ook voor de fietsers die op diverse plaatsen de Helperzoom moeten oversteken vanuit/naar het separate fietspad om te komen en te gaan richting onder meer de basisscholen in de wijk. Zij worden straks uit onverwachte hoek geconfronteerd met auto’s die tegen het verkeer in rijden om geparkeerde auto’s in te halen.

Ook buiten spitsuur is dat levensgevaarlijk.

Navraag bij de gemeente heeft geleerd dat de verkeerskundige van de gemeente meent dat het toestaan van parkeren op de rijbaan “helpt om de snelheid ter plekke te reduceren”. Die redenering strookt niet met de uitgangspunten van het *Verkeersplan Coendersborg/Helpman***[[1]](#footnote-1)** dat op 25 september 2014 door het College van B&W is aangenomen. In dat verkeersplan is de Helperzoom juist aangewezen als (enige) 50km/u weg met functie van ‘wijkverzamelweg’. Het is straks de enige doorgaande route van/naar de nieuwe Helperzoomtunnel. Bij die functie past niet dat de verkeersdoorstroming wordt belemmerd middels op het wegdek geparkeerde auto’s.

Indien de gemeente snelheidsreductie beoogt te bewerkstelligen, dan moet dat plaatvinden op verkeersveilige manier, bijvoorbeeld met verkeersdrempels of een radar-snelheidsdisplay.

Tot slot is nog van belang dat de op de rijbaan geparkeerde auto’s mijn vrije uitzicht op de groenstrook belemmeren.

Als bewoner van de Helperzoom ben ik belanghebbende bij het bestreden besluit. Ik verzoek u vriendelijk om voornoemd Verkeerbesluit met kenmerk 6917473 tot opheffing van het parkeerverbod in te trekken of te vernietigen.

Ik verzoek u om, alvorens te beslissen, het onderhavig bezwaarschrift voor te leggen aan de Adviescommissie Bezwaar, zulks tezamen met de andere bezwaarschriften die door de wijkbewoners tegen dit besluit worden ingediend.

In afwachting van uw nadere berichtgeving,

Met vriendelijke groet,

Naam: ………………………………………………………….………………………………….……….

Adres: ………………………………………………………….………………………………….……….

Datum: …………………………..……. Handtekening: …………………………..…….

1. Aanpak Ring Zuid inrichtingsplannen, september 2014, hoofdstuk 5 [↑](#footnote-ref-1)